

Протокол

Общественных слушаний по материалам и проектной документации: «дноуглубление акватории с устройством сооружения по обезвоживанию грунта в бухте Северная, район р. Черная, г. Севастополь «Морской многофункциональный порт Инкерман»

Г. Инкерман

«26» октября 2017 г.

Дата проведения: 26 октября 2017 г., 15.30-17.30.

Место проведения: Культурный комплекс Корабел, Севастополь, Инкерман, ул. Раенко 1

Повестка дня слушаний: обсуждения предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) деятельности по дноуглублению акватории и устройством сооружения по обезвоживанию грунта в бухте Северная, район р. Черная, г. Севастополь при строительстве «Морской многофункциональный порт Инкерман».

О хозяйственной деятельности ООО «ГЕОПРОМЭКОЛОГИЯ» в «Морском многофункциональном порту Инкерман».

Организатор общественных слушаний: Администрация Инкерманского городского Совета, совместно с руководством ООО «Геопромэкология»

Информация о проведении публичных (общественных) слушаний:

доведена до сведения общественности через средства массовой информации в соответствии с п. 4.8. Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 г. № 372:

- 1) На федеральном уровне – через газету «Российская газета» (№ 204 (7370) от 12.09.2017 г.);
- 2) На региональном уровне – через газету «Крымская Газета» (№ 160 (20171) от 08.09.2017 г., №170 (20181) от 22.09.2017г);
- 3) На муниципальном уровне – через газету «Слава Севастополя» (№ 163 (25018) от 09.09.2017 г., №173 (25028) 23.09.2017 г).

На слушаниях приняло участие: 36 человек. Жители Инкермана, Севастополя, представители Инкерманского городского Совета, представители ООО «Геопромэкология», представители МОЭО г. Севастополя «Природный патруль», разработчики документации.

Открыл общественные слушания заместитель председателя Инкерманского городского Совета Путинцев В.С. Он поприветствовал всех присутствующих, отметил, что мероприятие проводится на в соответствии с Федеральным Законом российской Федерации от 23.11.1995 г. №174 «Об экологической экспертизе, приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000г. №372 « Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации». Ознакомил присутствующих с регламентом проведения и повесткой слушаний.

С докладом о деятельности предприятия ООО «Геопромэкология» выступил его директор Сердюков И.С. Он привел историческую справку происхождения ковша реки Черная, рассказал о намечающихся действиях по строительству порта и его дальнейшему развитию. Перечислил все проведенные исследования в ковше реки Черная и экспертные выводы ИНБЮМ. Так же отметил, что ООО «Геопромэкология» является участником СЭЗ г. Севастополя, со взятыми на себя

обязательства создания новых рабочих мест, а также уровнем заработной платы с коэффициентом 1.5 по отношению к средней заработной плате по отрасли. Довел до сведения присутствующих, что строящийся порт входит в логистическую схему доставки инертных материалов по Федеральной Целевой Программе развития города Севастополь и Республики Крым 2017-2020 г. и позволит обеспечить необходимое их количество для выполнения программы в назначенные сроки.

С докладом о проведении дноуглубительных работ выступил Тугушев Г.В. Он предоставил присутствующим фотографии аппарата по проведению дноуглубительных работ, объяснил принцип действия и технологическую карту всего комплекса мероприятий, а также предоставил чертежи и техническая документация по изъятию подводного грунта, его осушению и дальнейшей очистке сливаемой воды через док очистных сооружений. Показал на проекте организацию стока и очистке ливневых вод.

С докладом об оценке влияния на окружающую среду при дноуглублении и перевалке инертных материалов по утвержденной временной схеме необходимых для строительства и хозяйственной деятельности порта выступила Зорина Е.В.,

Оценка воздействия на окружающую среду по объекту (ОВОС) "Дноуглубление акватории с устройством сооружения по обезвоживанию грунта в бухте Северная, район р. Черная, г. Севастополь "Морской многофункциональный порт Инкерман" проведена в целях информирования общественности, уполномоченных органов контроля и надзора в сфере природопользования и охраны окружающей среды, территориальных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления.

В соответствии со ст. 11 закона «Об экологической экспертизе» (№ 174-ФЗ от 23.11.1995) объекты государственной экологической экспертизы, указанные в федеральном законе «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ» (№ 155-ФЗ от 31.07.1998 г.) являются объектами государственной экологической экспертизы федерального уровня.

Для объектов государственной экологической экспертизы предусмотрена процедура оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности.

Процедура оценки воздействия на окружающую среду регламентирована «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утв. приказом Госкомэкологии № 372 от 16.05.2000 г.

Согласно п. 5 Технического задания на проектирование предусматривается дноуглубление акватории ковша реки Черная в порту Севастополь, устройство водоотведения с прилегающей территории, реконструкция сооружения для обезвоживания грунта.

Дноуглубление акватории состоит в общей концепции перспективного развития порта Севастополь, как первый этап строительства перегрузочного комплекса инертных сыпучих материалов в районе причала № 50 морского порта Севастополь.

Состав проектируемых сооружений:

- дноуглубление;
- сооружение для обезвоживания грунта;
- локальные очистные сооружения ливневых вод;
- система водоотведения ливневых вод.

Дноуглубление предназначено для обеспечения глубин в акватории для безопасного захода и стоянки расчетного судна с осадкой 3,8 м и размерениями: длина 119 м, ширина 13,5 м, высота борта 5,8 м, водоизмещением – 4850 т.

Продолжительность строительства составит 5 месяцев, в том числе 0,5 месяца – подготовительный период.

Участок проектирования расположен в восточной оконечности Севастопольской бухты и представляет собой часть акватории ковша р.Черная (Графская бухта) и прилегающую береговую территорию, предназначенную для формирования сооружений по обезвоживанию грунта.

В административном отношении исследуемый участок находится в границах города районного подчинения Инкерман, являющегося частью Балаклавского района г. Севастополя.

Участок проектируемого строительства дноуглубления размещается на землях водного фонда, прокрытых поверхностными водами Черного моря.

Береговая часть участка работ ограничена с Востока территорией рыбоконсервного предприятия. С Юга, Юго-востока с территорией предприятий по переработке черного лома, с набором соответствующих инфраструктурных элементов. С севера участок изысканий граничит с портово-перегрузочным комплексом Севастопольского морского торгового порта.

Расстояние от границ участка изысканий составляет:

- до границ ближайшей рекреационной зоны (городской пляж) – 0,3 км;
- до ближайшей жилой зоны (многоэтажная жилая зона ул. Умрихина, 25) – 0,35 км.

Согласно письму № 1490 от 31.05.2017 г. Управления ветеринарии города Севастополя скотомогильники, биотермические ямы и сибирезвенные захоронения на территории участка проектирования отсутствуют.

Акватория, расположена в восточной части Севастопольского Морского порта. С Юга гидротехнические сооружения отсутствуют. С Севера расположены гидротехнические сооружения Севастопольского морского торгового порта, специализирующегося на обработке сухогрузных судов с агентским обслуживанием.

В соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция, изменения № 1, изменения №2, изменения № 3) проведение строительно-монтажных работ санитарно защитная зона не устанавливается.

Согласно письму 4565/10-12 в от 03.07.2017 г. Главного управления природных ресурсов и экологии г. Севастополя в границах объекта проектируемого строительства ООПТ местного и регионального значений отсутствуют.

Согласно письму № 1343/01-20/2-17 от 01.06. 2017 г. Управления охраны объектов культурного наследия города Севастополя на указанном в обращении земельном участке объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации и выявленные объекты культурного наследия, отсутствуют.

Согласно письму Департаменту по недропользованию на континентальном шельфе и мировом океане № АП-06-500 от 27.06.2017 г. на участке проектирования отсутствуют месторождения полезных ископаемых и лицензионные участки недр, месторождения полезных ископаемых и месторождения общераспространенных полезных ископаемых, состоящие на учете Государственного баланса запасов полезных ископаемых по состоянию на 01.01.2016 г., Государственного кадастра месторождений и проявлений полезных ископаемых

Согласно письму Главного управления природных ресурсов и экологии г. Севастополя № 4063/10-21 от 02.06.2017 г. ширина водоохраной зоны Черного моря в границах города федерального значения Севастополя составляет 500 м, прибрежной защитной полосы Черного моря 50 м. Размещение строительной техники подрядчика предусматривается на территории предприятия за пределами водоохраной зоны (500 м).

Источниками выбросов при осуществлении дноуглубления являются трубы главных и вспомогательных двигателей плавучих кранов автотранспорт, работа дорожно-строительной техники, погрузчика, подъемного крана, сварочные работы, пыление при разборке грунта, засыпке щебня, погрузке мусора и грунта, биотуалет.

Суммарный выброс загрязняющих веществ составляет 6,43 т/период.

По результатам расчетов в районе ближайшей жилой зоны максимальные приземные концентрации в атмосферном воздухе не превысят 1 ПДК. Таким образом, можно сделать вывод, что уровень воздействия на атмосферный воздух является допустимым, и соответствует требованиям санитарных норм. Т.е. выбросы загрязняющих веществ не окажут негативного воздействия на качество атмосферного воздуха, среду обитания и здоровье человека.

Основные виды негативного воздействия на морскую среду в процессе реализации проекта в акватории Севастопольской бухты будут связаны с выполнением дноуглубительных работ.

Негативное воздействие на акваторию района будет проявляться в следующем:

1. Увеличение содержания взвешенных веществ в море;
2. Изменения в качестве воды и химическом составе дна;
3. Поступление в морскую воду микроорганизмов, обитающих в поверхностном слое осадков, что может привести к временному уменьшению содержания растворенного кислорода.

Предусмотренные в настоящей работе водоохранные мероприятия позволяют минимизировать воздействие планируемой деятельности на состояние водных объектов.

Дноуглубление выполняется грунтонасосом с перекачкой разжиженного грунта по пульпопроводу из металлической трубы в сооружение для обезвоживания грунта.

Сооружение для обезвоживания грунта представляет собой железобетонный короб с двумя отсеками размерами 20х80 м, глубина сооружения 3,0 м. К сооружению примыкают три отсека размерами 20,0х6,0 м. Толщина железобетонных стен сооружения 1,0 м.

Разжиженный грунт от дноуглубления в виде пульпы по трубам поступает в сооружение по обезвоживанию грунта. Через отверстие 100х40 см в низу торцевой стенки сооружения, вода стекает в соседней отсек-отстойник. Отверстия сооружения в каждом отсеке закрыты сеткой с ячейкой 0,2х0,2 мм с двух сторон торцевой стены.

Отсек-отстойник размерами 6х20 м имеет глубину 3,4 м от уровня поверхности земли.

Вода с илистыми включениями накапливается в отстойнике на высоту верха отверстия 1,4 м от низа. На высоте 0,4 м от низа дна отстойника установлен насос с поплавковыми датчиками для откачки воды в соседний отсек отстойник размерами 20х6 м с глубиной 3,4 м. Поплавковые датчики включают насос при максимальном уровне воды в отстойнике 1,4 м от низа отстойника и выключают на уровне 0,4 м от низа отстойника. Во втором примыкающем отстойнике на высоте 1,7 м от низа дна установлен насос с поплавковыми датчиками, регулирующими его включение и выключение на высоте 3,0 м и 1,7 м от низа дна. Отстоенная вода от взвешенных частиц при достижении высоты поплавкового уровня 3,0 м перекачивается насосом в локальные очистные сооружения типа «Дамба» фирмы «Полихим». После очистки в локальных очистных сооружениях вода сбрасывается в море через железобетонные трубы протяженностью 60 м, проложенные в земле от сооружения до моря.

Система водоотведения ливневых вод включает в себя водоприемный лоток с песколовками и железобетонный трубопровод от локальных очистных сооружений. Дождевая вода с территории 2,0 га стекает за счет вертикальной планировки в лоток, который отводит воду в локальные очистные сооружения для очистки типа «Дамба» фирмы «Полихим».

Локальные очистные сооружения типовой конструкции типа «Дамба» фирмы «Полихим» устанавливаются в третий отсек сооружения размерами бх20 м по обезвоживанию грунта.

Комплекс очистных сооружений ливневых стоков (КОС ЛС) «Дамба» предназначен для сбора сточных вод с поверхности, а также для очистки вод от СПАВ, нефтепродуктов, жиров и масел производительностью 60 л/сек. Габариты «Дамбы»: высота 2545 мм, длина 14000 мм. Очищенная вода после КОСЛС «Дамба» сбрасывается в городскую канализацию или на рельеф.

КОСЛС «Дамба» включает в себя расположенные в едином корпусе две секции: секцию очистки сточных вод под действием гравитационных сил (секция осаждения) и секцию фильтрования через комбинированную загрузку, включающую механическую (синтепон, цеолит) и сорбционную (угольный сорбент марки МАУ-2А).

Основными источниками шума при осуществлении намечаемой деятельности будут являться плавкран ПС-16-30, плавкран ПС-5-30, экскаватор, погрузчик, кран, компрессор, автотранспорт.

Максимальное значение эквивалентного уровня звука на границе ближайшей жилой зоны составило 33,8 дБА, максимальное значение максимального уровня звука на границе ближайшей жилой зоны составило 43,4 дБА. Анализ результатов расчетов уровня звука показал, что на границе ближайшей жилой зоны и расчетной санитарно-защитной зоны отсутствуют превышения предельно допустимых значений эквивалентного и максимального уровня шума для дневного и ночного времени суток.

Таким образом, дополнительных мероприятий по уменьшению уровня шума не требуется.

За период строительства образуется 114,824 тонн отходов, которые передаются по договору на обезвреживание и захоронение предприятиям, имеющим лицензию на обращение с опасными отходами.

Плата за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при выполнении работ по дноуглублению акватории с устройством сооружения по обезвоживанию грунта в бухте Северная, район р. Черная, г. Севастополь "Морской многофункциональный порт Инкерман" составит 11451,15 руб./период.

Плата за сбросы загрязняющих веществ при выполнении работ по дноуглублению акватории с устройством сооружения по обезвоживанию грунта в бухте Северная, район р. Черная, г. Севастополь "Морской многофункциональный порт Инкерман" составит 39,66 руб./период.

Плата за размещение отходов при выполнении работ по дноуглублению акватории с устройством сооружения по обезвоживанию грунта в бухте Северная, район р. Черная, г. Севастополь "Морской многофункциональный порт Инкерман" составит 88800,92 руб./период.

Негативное воздействие на морскую биоту при проведении дноуглубительных работ будет проявляться в результате следующих процессов:

Механическое воздействие;

Химическое воздействие;

Физическое воздействие.

Ущерб рыбным запасам вследствие гибели кормовой базы, бентоса опосредственно приведет к негативному влиянию на морских млекопитающих.

Воздействие будет ограничено временем строительных работ и будет несущественным.

Рассмотренные в проекте уровни воздействия на окружающую среду показывают, что данное будет допустимым и не нанесет невосполнимого ущерба окружающей среде при условии выполнения природоохранных мероприятий.

Участниками слушаний были заданы вопросы по заслушанным докладам:

Вопрос (Кисса О.В., пенсионер) – есть ли мазут или другие нефтепродукты на дне ковша реки Черная?

Ответ Сердюкова И.С. – по результатам проведенных исследований и испытаний сертифицированной лаборатории нефтепродуктов на дне акватории, места, где будут проводиться дноуглубительные работы нефтепродуктов нет.

Вопрос (Абраменков А.П) – будет ли переваливаться через порт Инкермана уголь?

Ответ Сердюкова И.С. – ООО «Геопромэкология» намеревается осуществлять перевалку песка, щебня и генеральных грузов. Разгрузки угля в порту не будет.

Вопрос (Садвокасава Т.С.) – как будет происходить утилизация отходов, если обнаружится что они относятся к 3-4 му классу опасности с повышенным загрязнением БАК показателей?

Ответ Сердюкова И.С. – утилизация отходов будет производиться сторонней организацией подрядчиком, имеющим соответствующее разрешение и лицензию на право проведения подобного типа работ. Контроль осуществляется государственными надзорными органами в соответствии с законодательством РФ.

Вопрос (Хатунцев В.В.) – как будут проводиться работы дноуглублению, если окажется что на дне законсервированные остатки нефтепродуктов или иных химических вредных соединений?

Ответ Зориной Е.В. – напомним, что по результатам исследований опасных отходов нет, но в случае их обнаружения будет применен соответствующий способ очистки путем установки дополнительных фильтров или иных способов, рекомендованных природнадзором.

Вопрос(Фатерина А.А. «Природный патруль») - не понятен Лингвистический оборот «разжиженный грунт», и второй вопрос за счет чего Порт будет формировать прибыль, за счет продажи песка?

Ответ Сердюкова И.С. - Разжиженный грунт – это состояние массы, поднимаемой со дна, при котором она сохраняет максимально текучее состояние. Прибыль предприятия будет формироваться за счет обеспечения приема судов и перевалки инертных материалов и генеральных грузов. Дноуглубление необходимо для получения возможности приема судов большим водоизмещением, что благоприятно повлияет на себестоимость получаемой продукции для Федеральной Целевой Программы развития Крыма.

Вопрос (Фористова Е.А) – будет ли в Инкермане расширена рекреационная зона и станет ли он «зеленой» территорией?

Ответ Сердюкова И.С. – Территория Инкермана изначально была промышленной зоной, на которой располагались ряд производственных предприятий. Мы всячески поддерживаем инициативы по улучшению экологического состояния региона и готовы в этом содействовать.

На этом слушания были завершены.

Итоги слушаний:

Заслушав и обсудив выступления, участники общественных слушаний

пришли к следующему выводу:

- вынесено положительное заключение в вопросе по проведению Дноуглубления акватории с устройством сооружения по обезвоживанию грунта в бухте Северная, район р. Черная, г. Севастополь. Серьезных разногласий с общественностью нет.

Передан ряд вопросов от МОЭО «Природный патруль», с целью учесть их при дальнейшем проектировании строительства Порта Инкерман.

Подписи:

Заместитель Главы Инкерманского городского Совета Путинцев В.С.

Директор ООО «Геопромэкология» Сердюков И.С.

Инженер по проекту Тугушев Г.В.

Директор Центра экологического аудита Зорина Е.В.



Участник слушаний _____ *Алекс*

Участник слушаний _____ *Сергей*

Участник слушаний _____ *Тугушев*

Участник слушаний _____ *[Signature]*

Участник слушаний _____ *[Signature]*

Участник слушаний _____ *[Signature]*

Участник слушаний _____ *[Signature]*